

CODICE STRADA: AIFVS, INCOMPLETO MA MEGLIO DI NIENTE =
(AGI) - Roma, 28 lug. - L'Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada (Aifvs) si dichiara soddisfatta per l'approvazione del ddl sulla sicurezza stradale e di alcune norme inserite che "aiuteranno a rendere meno pericolose le nostre strade" ma al tempo stesso nota "l'incongruenza e l'insensatezza di alcune restrizioni". Benissimo, si legge in una nota dell'associazione, i test obbligatori antidroga e antialcol per i neopatentati e per gli autisti professionisti ma "ci si chiede perche' gli utenti della strada esentati da questa prova possono conseguire e mantenere la licenza di guida anche se dediti all'alcol e alle droghe". Molto soddisfatta si dichiara l'Aifvs per il ritiro a vita della patente per chi abbia commesso per due volte un omicidio colposo causato dal mancato rispetto del codice della strada: "era questa una norma fortemente voluta dall'Aifvs e finalmente si ha avuto il coraggio per approvarla". (AGI)

Red

281944 LUG 10

SICUREZZA STRADALE: AIFVS, INCONGRUENTE MA MEGLIO DI NIENTE

(ANSA) - ROMA, 28 LUG - L'ASSOCIAZIONE ITALIANA FAMILIARI E VITTIME DELLA STRADA (AIFVS) SI DICHIARA "SODDISFATTA" PER L'APPROVAZIONE DEL DDL SULLA SICUREZZA STRADALE MA AL TEMPO STESSO SOTTOLINEA "L'INCONGRUENZA E L'INSENSATEZZA DI ALCUNE RESTRIZIONI".

"BENISSIMO - SPIEGA - I TEST OBBLIGATORI ANTIDROGA E ANTIALCOL PER I NEOPATENTATI E PER GLI AUTISTI PROFESSIONISTI MA CI SI CHIEDE PERCHE' GLI UTENTI DELLA STRADA ESENTATI DA QUESTA PROVA POSSONO CONSEGUIRE E MANTENERE LA LICENZA DI GUIDA ANCHE SE DEDITI ALL'ALCOL E ALLE DROGHE". DICHIARANDOSI "MOLTO SODDISFATTA" PER IL RITIRO A VITA DELLA PATENTE PER CHI ABBA COMMESSO PER DUE VOLTE UN OMICIDIO COLPOSO CAUSATO DAL MANCATO RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA, L'AIFVS SOTTOLINEA CHE LE NORME APPROVATE OGGI NON PREVEDONO SANZIONI PER CHI FA ALTRO USO DEI SOLDI DESTINATI ALLA SICUREZZA: "LA NORMA CHE DESTINA I PROVENTI DELLE MULTE FATTE CON GLI AUTOVELOX ANDRANNO AL 50 PER CENTO AGLI ENTI DA CUI DIPENDE L'ORGANO CHE ACCERTA L'INFRAZIONE E AL 50 PER CENTO ALL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA. CHI CI ASSICURA CHE NON ANDRANNO A COLMARE I BUCHI DI BILANCIO DELL'ENTE ACCERTATORE E DEL PROPRIETARIO DELLA STRADA?".

L'AIFVS, INFINE, ESPRIME PREOCCUPAZIONE PER IL MANCATO FINANZIAMENTO DEL CANALE RADIOFONICO ISORADIO.(ANSA).

COM-CLL

28-LUG-10 20:53

SICUREZZA STRADALE: ASSOCIAZIONE FAMIGLIE VITTIME, BENE DDL MA ALCUNE RESTRIZIONI INCONGRUENTI =

Roma, 28 lug. - (Adnkronos) - "Soddisfatti per l'approvazione del Ddl sulla sicurezza stradale e di alcune norme inserite che aiuteranno a rendere meno pericolose le nostre strade". A dichiararlo l'Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada che, però, "al tempo stesso nota l'incongruenza e l'insensatezza di alcune restrizioni".

"Benissimo i test obbligatori antidroga e antialcol per i neopatentati e per gli autisti professionisti - si legge in una nota diffusa dalla Aifvs - ma ci si chiede perché gli utenti della strada esentati da questa prova possono conseguire e mantenere la licenza di guida anche se dediti all'alcol e alle droghe". La soddisfazione maggiore consiste, per la stessa associazione, nel per ritiro a vita della patente per chi abbia commesso per due volte un omicidio colposo causato dal mancato rispetto del codice della strada. "Era questa una norma - prosegue la nota - fortemente voluta dall'Aifvs e finalmente si ha avuto il coraggio per approvarla".

"Da tempo l'Aifvs sostiene l'urgenza di destinare gli introiti delle multe per mettere in sicurezza le strade - si legge ancora nella nota - per aumentare i controlli da parte delle forze di polizia e per effettuare campagne di sicurezza stradale sui principali mezzi di comunicazione dalla televisione alla carta stampata, dal cinema alla musica ecc. Al tempo stesso l'Aifvs ha sempre sostenuto, e continuerà a farlo, che occorre premiare i gestori delle strade che ottengono risultati positivi in termini d'incidentalità e punire coloro che fanno registrare aumenti di morti e di feriti sulle strade di loro competenza. Le norme approvate oggi premiano tutti e non prevedono sanzioni per chi fa altro uso dei soldi destinati alla sicurezza. La norma che destina i proventi delle multe fatte con gli autovelox andranno al 50 per cento agli enti da cui dipende l'organo che accerta l'infrazione e al 50 per cento all'ente proprietario della strada". E, si chiede l'Associazione: "chi ci assicura che non andranno a colmare i buchi di bilancio dell'ente accertatore e del proprietario della strada?" (segue)

(Anp/Zn/Adnkronos)
28-LUG-10 21:25

SICUREZZA STRADALE: ASSOCIAZIONE FAMIGLIE VITTIME, BENE DDL MA ALCUNE RESTRIZIONI INCONGRUENTI (2) =

(Adnkronos) - Nella nota diffusa dall'Aifvs viene sostenuto

inoltre che un'indagine condotta dalla stessa associazione, ha permesso di scoprire che "nei primi cinque mesi del 2010 sono diminuite le pattuglie sulle autostrade e contestualmente sono aumentate le vittime rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Per noi e' la prova che le norme senza i controlli sono del tutto inutili".

L'aifvs esprime infine "molta preoccupazione per il mancato finanziamento del canale radiofonico Isoradio a cui in un primo momento erano stati destinati 15 milioni e ora rischia di non avere i fondi visto il non rinnovato contratto con Autostrade per l'Italia e l'assenza di una nuova convenzione con il Ministero delle Infrastrutture Riteniamo indispensabile un canale di pubblico servizio che si occupi di fornire informazioni di viabilita' in tempo reale allertando gli utenti della strada delle numerose insidie presenti sulle strade e faccia inchieste e campagne sulla sicurezza stradale".

(Anp/Zn/Adnkronos)

28-LUG-10 21:32